

# Инструкция по монтажу стальных шаровых кранов БРОЕН БАЛЛОМАКС® под сварку

## Установка и эксплуатация.

### Подготовка к установке:

1. Убедитесь, что кран находится в открытом состоянии.
2. Убедитесь, что внутри шарового крана нет посторонних предметов и загрязнений, которые могли появиться во время транспортировки. Для обеспечения качества сварного шва рекомендуется очистить трубопровод от загрязнений и ржавчины.
3. При подъеме и/или транспортировке шаровых кранов с помощью механических подъемных средств запрещается осуществлять закрепление и/или захват за рукоятки, штурвалы редукторов или части электро- и пневмоприводов.

### Установка:

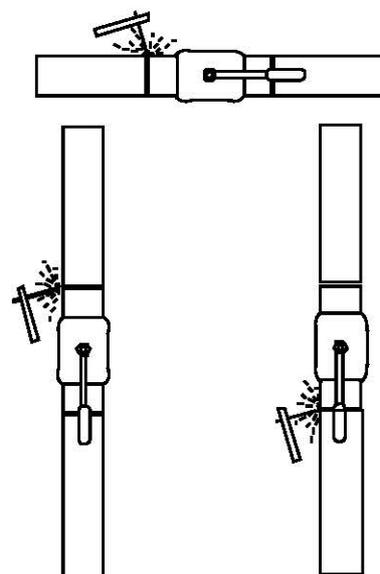
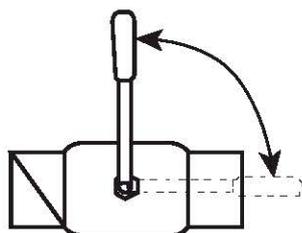
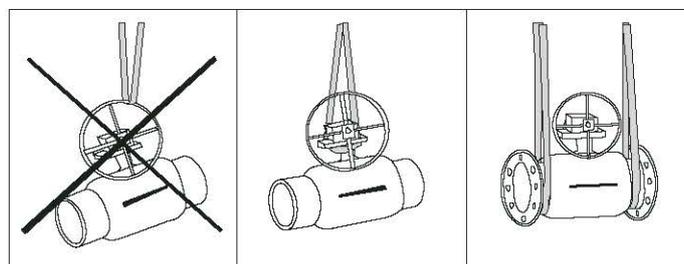
1. DN 010-125: По возможности используйте электросварку.
2. DN 150 и выше: Использование электросварки обязательно.
3. При необходимости для охлаждения корпуса крана используйте влажную ткань. Корпус считается перегретым, если температура поверхности корпуса у седла крана при сварке превышает 100 °С.
4. При монтаже в горизонтальном положении в момент сварки кран должен находиться в положении «открыто» для предотвращения попадания брызг на рабочую поверхность шара.
5. При монтаже в вертикальном положении сварка верхнего и нижнего швов производится в положении крана «открыто».

**ВНИМАНИЕ: Приваренный кран запрещается открывать или закрывать до наступления полного остывания!**

### Варианты установки и эксплуатация:

1. При опорожнении трубопровода (например, для избегания замораживания на период консервации/ремонта) шаровой кран следует установить в среднее промежуточное положение, чтобы слить жидкость, находящуюся в пространстве между корпусом крана, седлом и верхней поверхностью шара.
2. В нормальных условиях эксплуатации шарового крана рекомендуется дважды в год выполнять несколько полных циклов «открыто» – «закрыто» во избежание зарастания седла. Какое-либо другое специальное техобслуживание не требуется.
3. В качестве воздушных клапанов для повышения безопасности эксплуатации рекомендуется установка специальных сервисных кранов БРОЕН БАЛЛОМАКС® DN 025-050 серии 60.101.XXX S... со специальной защитной пробкой-заглушкой.

**ВНИМАНИЕ: Шаровой кран в процессе эксплуатации может находиться только в полностью открытом или полностью закрытом положении. Использование крана в качестве регулирующего устройства недопустимо!**



## Инструкция по установке механических редукторов на стальные шаровые краны БРОЕН БАЛЛОМАКС® КШТ

1. Перед установкой редуктора убедитесь, что головка штока шарового крана, поверхности и монтажные отверстия фланцев, ответная часть редуктора чисты и не имеют заусенцев.
2. Установите шаровой кран в положение «открыто». В положении «открыто» риска указателя положения на головке штока или воображаемая линия, соединяющая шпонки на головке штока, расположена по продольной оси крана.
3. Установите редуктор в положение «открыто» – указатель положения редуктора должен указывать на положение OPEN: «открыто».
4. Установите шаровой кран в положение, при котором шток крана расположен вертикально.
5. Нанесите на головку штока шарового крана небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения.
6. Установите редуктор на кран таким образом, чтобы направление указателя положения в состоянии «открыто» совпадало с продольной осью крана. При установке избегайте перекосов редуктора относительно плоскости присоединительного фланца крана. Проследите, чтобы шпонка не выпала из паза на штоке крана. При необходимости нанесите любую консистентную смазку под шпонку, чтобы шпонка не выпала в момент посадки редуктора.
7. Закрепите с помощью болтов редуктор на ответном фланце крана. Последовательность затягивания болтов должна быть «крест-накрест» для лучшей посадки редуктора.
8. Проведите регулировку конечных положений при помощи стопорных винтов.
9. Проведите контрольное открытие/закрытие крана.
10. В положении «открыто» ось указателя положения должна совпадать с осью крана. В положении «закрыто» - перпендикулярна оси крана.